

# Svensk Turism AB

## SVENSK TURISM AB

Box 3546  
103 69 Stockholm

## REMISSYTTRANDE

2023-10-17

Finansdepartementet

Fi2023/02126

## Yttrande över betänkandet Ett förbättrat resegarantisystem (SOU 2023:33)

Svensk Turism samlar den privata delen av svensk besöksnäring, det vill säga aktörer inom områdena resa, äta, bo, handla och göra. Svensk Turism ägs huvudsakligen av Visita, Svensk Handel, Transportföretagen, Passagerarrederierna och SJ.

Svensk Turism:

- är näringslivets samlade röst i turismfrågor.
- samlar besöksnäringens företag, formulerar näringens behov och är drivande i näringens hållbara tillväxt.
- är den naturliga samtalsparten i frågor som rör turism och näringsliv för beslutsfattare och politiker inom den svenska besöksnäringen.

Svensk Turism har tagit del av rubricerat yttrande och lämnar remissvar enligt nedan. För de delar som inte berörs i detta remissvar hänvisas till andra remissinstanser. Remissvaret omfattar inte förslaget om ett resegarantisystem för reguljärflygresor.

### Generella synpunkter

I grunden anser Svensk Turism att frågan om passagerares rättigheter och resenärers konsumentskydd bör regleras på EU-nivå för att undvika snedvridning av konkurrens mellan researrangörer och säkerställa att passagerare har samma skydd oavsett varifrån man köper sin resa eller vilken researrangör som är avtalspartner. Just nu hanteras ett förslag om revision av EU:s paketresedirektiv och enligt tidsplanen ska EU-kommissionen lägga fram ett förslag under fjärde kvartalet 2023.<sup>1</sup> Ett förslag som diskuteras är etableringen av en garantifond vid researrangörers obestånd.

Svensk Turism välkomnar en översyn av det svenska resegarantisystemet och håller med utredaren i de slutsatser som dragits gällande att dagens system kräver mycket administration, att

---

<sup>1</sup> Se rättsaktens dossier hos Europa Parlamentet: <https://www.europarl.europa.eu/legislative-train/theme-a-new-push-for-european-democracy/file-revision-of-the-package-travel-directive> och EU Kommissionens konsultationssida: [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13117-Package-travel-review-of-EU-rules\\_en](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13117-Package-travel-review-of-EU-rules_en)

# Svensk Turism AB

trösklarna är höga för framför allt små och nystartade företag samt att det är riggat för en osannolik situation, det vill säga att alla paketresearrangörer skulle kunna gå i konkurs samtidigt. Att samtliga länder som tagits upp som jämförelser har, eller håller på att gå över till, olika typer av kollektiva lösningar talar också för att dessa är mer effektiva.

## **Svensk Turism har följande synpunkter på utredningens förslag, för det fall förslaget kommer att genomföras**

### **Att fonden garanteras av staten under uppbyggnadsfasen är en förutsättning**

Svensk Turism delar uppfattningen att tillämpningsområdet för resegarantin inte kan utökas utan att målkapitalet i en planerad fond är uppnått. Detta skulle få alltför negativa konsekvenser för företagen. Vår uppfattning är dock att statliga garantier för en fond under uppbyggnadsfasen är en avgörande förutsättning för övergången till en ny modell och att utredningen har tolkat direktivet om att förslagen inte får innehålla en statlig finansiering alltför snävt.

Med nuvarande förslag så är det oklart hur lång tid det tar innan det stärkta konsumentskyddet kan träda i kraft. Att staten skulle garantera fondens medel under uppbyggnaden, alternativt garantera lån till fonden, anser vi inte vara en statlig finansiering av resegarantisystemet. Det torde dessutom vara tämligen riskfritt för staten även om det sker konkurser under tiden. En sådan lösning gör också att företagens kostnader inte fördubblas under uppbyggnadsfasen.

### **En startavgift/startkostnad bör införas för att gå in i fonden när den är uppbyggd**

När fondens målkapital är uppnått så kommer kravet på kontinuerliga inbetalningar att försvinna, till dess att fondens kapital understiger en viss nivå. När målkapitalet är uppnått kommer företagen enligt förslaget endast behöva ställa individuella garantier (på en betydligt lägre nivå än idag). Detta gör att företagen som varit med och byggt upp fonden i praktiken kommer att behöva betala för att de företag som tillkommer efter att fonden är uppbyggd får ett skydd. Det finns också en reell risk att företag väljer att ställa garanti i ett annat EU-land än Sverige under tiden fonden byggs upp, för att sedan återvända när fonden är uppbyggd.

För att motverka en sådan situation så bör någon form av startavgift eller startkostnad övervägas för de företag som ställer resegarantier efter att fonden är fullt uppbyggd.

### **Modellen för bidragens storlek behöver ytterligare utredas**

Enligt nuvarande förslag så ska researrangörernas bidrag till fonden vara 40 kronor per resenär om resans pris understiger 5000 kronor respektive 80 kronor per resenär om resans pris överstiger 5000 kronor. Denna modell motiveras med att den medför lägre kostnader för företagen och att det blir konsumenterna som bekostar inbetalningarna till fonden.

Svensk Turism konstaterar att en modell med fasta belopp kommer att slå väldigt olika mot företagen beroende på vilka produkter som de erbjuder. Mångfalden bland paketresearrangörerna är mycket stor och här återfinns allt från stora charterarrangörer till små upplevelseföretag. Ett

# Svensk Turism AB

företag som säljer ett mindre antal dyrare exklusiva resor kommer enligt förslaget få betala betydligt mindre till fonden än ett företag som säljer stora volymer av billiga resor, trots att det förstnämnda kan omsätta betydligt mer och därmed skulle belasta fonden i större utsträckning vid en konkurs. En annan modell för beräkning av bidragen bör övervägas.



Jonas Siljhammar  
Ordförande Svensk Turism



Oscar Sundås  
Sekreterare Svensk Turism

